

Roger Bodoira
Carrossier albigeois, 1930-1978 (actuellement la SAFRA)

Roger Pomarède
Transporteur carmausin, 1925-1980

Les transports Coulom
d'Albi, 1924 -1996

Robert Sicard
Ancien gérant de la gare routière d'Albi
et conducteur d'autocar, 1949 -1989

Jean Thorel
L'histoire d'une entreprise familiale de Castres

Maurice Barbalat
Machiniste de trolleybus à Lyon, 1952-1985

Albert Lemaître
Carrossier concepteur, 1946 -2002

La gare routière de Gray (Haute-Saône)

**Entre Villefranche-de-Rouergue
et Toulouse**
avec l'équipe du dernier ambulant postal routier,
17 juin 1991

Clément Gil
Receveur, machiniste puis contrôleur
à la RATP, 1966 -1993

René Picavet
Receveur, machiniste et chef d'équipe de ligne
à la RATP, 1965-1997

Monique Dampierre
Receveuse puis machiniste à la RATP,
1964 -1980

Jeanne Dancoine
Receveuse puis machiniste à la RATP, 1964 -1993

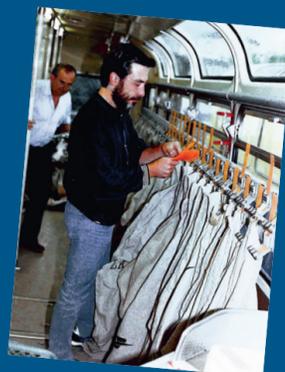
Daniel Crosnier
Attaché technique de maintenance puis cadre technique
à la RATP, 1970-2005

Bernard Fernandez
Conducteur de métro, 1968 -1997

L'histoire des véhicules et les diverses évolutions techniques et d'exploitation sont passionnantes, mais n'oublions pas que celles-ci sont rattachées aux hommes et aux femmes qui en ont eu la charge. Aussi, il paraît indispensable de sauvegarder leur mémoire.

Pour cela, depuis plusieurs années, Jacques Vaisson rencontre des retraités, hommes et femmes, afin qu'ils lui parlent de leurs métiers qui ont beaucoup évolué, certains ont même disparu.

Les entreprises de transport familiales disparaissent également petit à petit pour être rachetées par des groupes, ce qui n'est sans conséquence sur le secteur des transports. Ces entretiens ont été publiés au fil du temps dans le bulletin de l'association CAR-HISTO-BUS. Afin d'en conserver la mémoire, ils sont aujourd'hui publiés dans leur intégralité, dans ce livre richement illustré.



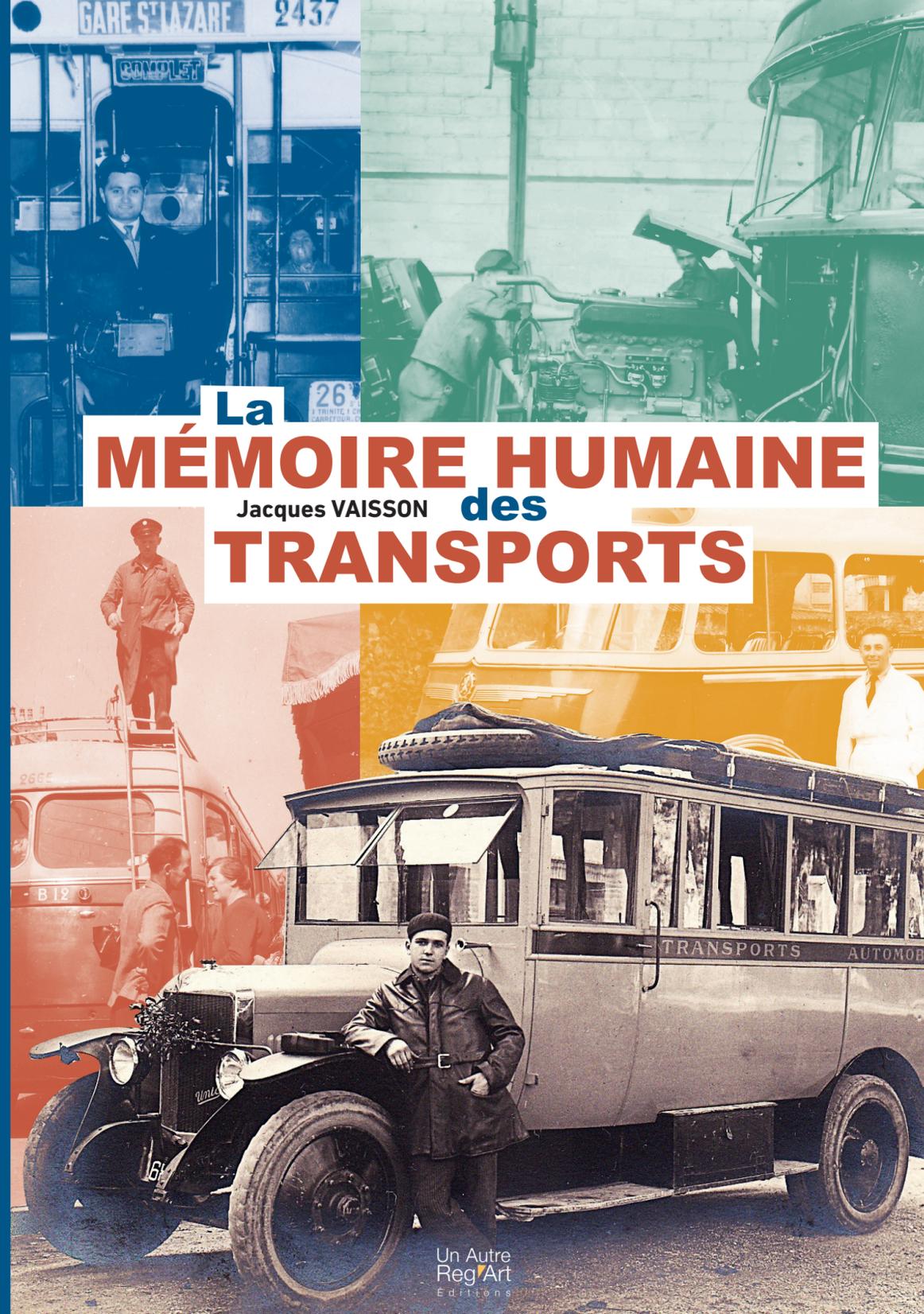
Un Autre
RegArt
Éditions

www.unautre-reg-art.com
24,90 €



Jacques VAISSON

La MÉMOIRE HUMAINE des TRANSPORTS



Jacques VAISSON débute sa carrière en 1969 en agence de voyages à Paris. En 1980, à Albi, il choisit le métier de conducteur d'autobus au service urbain de la ville.

Lauréat d'un concours de cadre B, il intègre en 1996 le service des transports du Conseil Général du Tarn.

Parallèlement, il est le président fondateur en 1986 de l'association *Car-Histo-Bus* qui regroupe des passionnés d'autocars et d'autobus. 19 véhicules sont sauvegardés en vue de la création d'un musée des transports. Il continue à œuvrer pour *Car-Histo-Bus* et d'autres associations, notamment l'*AMTUIR* (musée des transports de Chelles en banlieue parisienne). Également passionné de chemins de fer, il défend les usagers du rail au sein de la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Il a publié en 2014, un ouvrage consacré à l'histoire des transports urbains albigeois : *1964 - 2014 : 50 ans de transports urbains albigeois*, 2014, Éditions Un autre RegArt.

Un Autre
RegArt
Éditions